

DOCUMENT DE PRESSE

PROJET/ CONTRIBUTION A LA SECURITE ROUTIERE PAR LE CHAMP VISUEL

A M Wane, M Dieng, F Faye, S Sow, M D Badji, B Mbengue,
H Niang, I Diakhaté, A Diallo, M M Ndao
Centre de vision Madoune Robert Ndiaye

1- Contexte et justificatifs

Les accidents de la circulation sont devenus un véritable fléau en Afrique et posent un problème de santé publique. Le taux de mortalité routière au Sénégal est un des plus élevés au monde avec 26,4 décès pour 100 000 habitants. Cette situation constitue un drame humain et impacte lourdement notre économie à hauteur de 2% du PIB soit 126 milliards de FCFA par an. Pour lutter contre l'insécurité routière, d'importants moyens financiers ont été engagés par l'Etat du Sénégal avec l'appui de ses partenaires ces 15 dernières années. Cependant, aucune de ces mesures ne prend encore en compte les troubles visuels qui ont pourtant été incriminés dans 20% des causes d'accidents. Certaines pathologies visuelles altérant la qualité de la conduite peuvent être ignorées et conduire à des accidents. Car au Sénégal, seule l'acuité visuelle est évaluée au niveau des centres agréés qui, par ailleurs, sont dépourvus de spécialistes de la vision.

2- Domaines d'intervention

Ce projet contribue aux Objectifs de Développement durable, notamment l'ODD 3 qui vise à « permettre aux individus de vivre une vie saine et promouvoir le bien-être à tous les âges » surtout son point 3.6 qui ambitionne de diminuer de moitié à l'échelle mondiale le nombre d'individus impactés par ces accidents de la route (le nombre de décès et de blessés, les dégâts matériels). Il répond aussi aux axes d'intervention du Plan Sénégal Emergent, en particulier l'axe 2 portant sur le Capital humain, la Protection sociale et le Développement durable. Aussi, il s'intègre à la mesure 14 des 23 mesures urgentes préconisées par le gouvernement pour la sécurité routière après le drame de Sikilo.

Université iba der thiam de thiès
Unité de formation et de recherche des sciences de la santé N° 206 quartier X èmeThiès BP 404 Thiès
Site Web : www.uidt.sn

3- Objectif général

Proposer une évaluation plus complète de l'aptitude visuelle à la conduite par le champ visuel, pour contribuer à réduire la mortalité routière.

4- Objectifs spécifiques

- 4.1- Mettre en place un centre de vision de référence pilote à Thiès;
- 4.2- Proposer aux autorités étatiques un protocole d'évaluation de la vision pour garantir l'aptitude à la conduite;
- 4.3- Disposer de ressources humaines qualifiées en orthoptie pour décentraliser la prise en charge dans l'ensemble des centres agréés des régions;

5- Méthodologie

Etude prospective, devant déboucher sur un protocole national standardisé et validé par CNERS pour évaluer le champ de vision de 2500 conducteurs professionnels volontaires ayant un permis de conduire sénégalais sur 2 ans (à compter du mois de février). Durant le projet la prestation devra être entièrement subventionnée.

Lieu : Centre de vision Madoune Robert Ndiaye – UMRED – UFR Santé – UIDT

6- Résultats attendus

- 6.1- Le Centre pilote d'excellence d'évaluation de l'aptitude visuelle à la conduite est installé à l'UFR Santé avec un personnel qualifié (ophtalmologistes, orthoptistes), un équipement adapté pour la mesure du champ visuel, et un protocole approprié qui permet (a) d'évaluer gratuitement 2500 conducteurs automobiles professionnels, et (b) de réaliser le diagnostic et le suivi sur 2 ans, d'une éventuelle déficience visuelle, parfois méconnue;
- 6.2. Un protocole d'évaluation est proposé aux autorités étatiques basé sur les résultats de l'étude pilote, pour permettre une meilleure évaluation de l'aptitude visuelle à la conduite par le champ visuel binoculaire pour l'obtention du permis de conduire;
- 6.3.Au moins 2500 conducteurs sur 24 mois sont pris en charge pour le dépistage et le suivi
- 6.4. 14 orthoptistes sont formés pour les centres agréés pour l'évaluation de l'aptitude à la conduite automobile

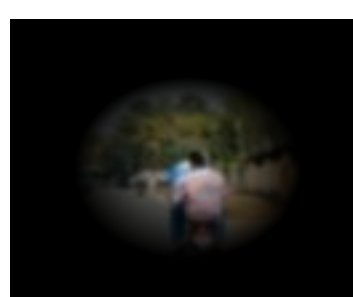
7- Coût du projet

1ère phase Total : 489 350 000 FCFA
Disponible : 269 350 000
A mobiliser : 220 000 000

Université iba der thiam de thiès
Unité de formation et de recherche des sciences de la santé N° 206 quartier X èmeThiès BP 404 Thiès
Site Web : www.uidt.sn



Acuité visuelle & Champ visuel normaux



Acuité visuelle normale & Champ visuel altérés



Risque survenu accidents élevé

Conclusion

La conduite automobile est une activité de la vie courante tributaire de la vision. Pour déterminer une aptitude visuelle à la conduite automobile, la mesure de l'acuité visuelle seule est insuffisante. Il est nécessaire d'adjoindre l'examen du champ visuel, pour l'assurance d'une meilleure sécurité routière.

Responsable du projet

Pr A M Wane
Ophtalmologiste
(221) 776444596
praissatou.wane@univ-thies.sn

Pour participer

(221)781753030
ophtalmo.sante@gmail.com